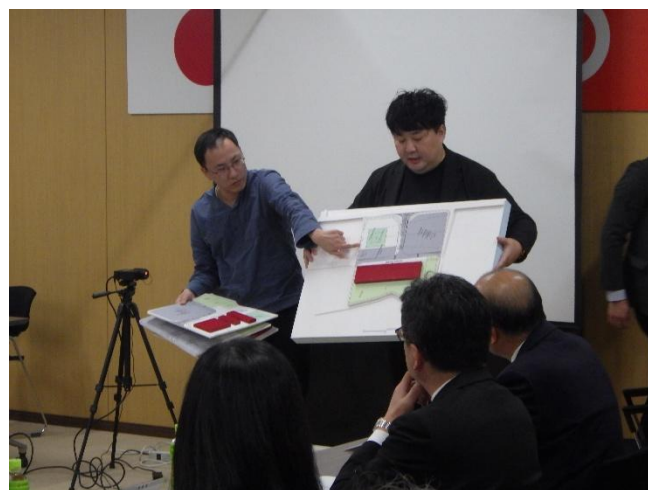


道の駅ひらた移転再整備検討委員会（第4回） 概要

道の駅ひらた移転再整備に向け、12月18日（木）に第4回検討委員会を開催しました。

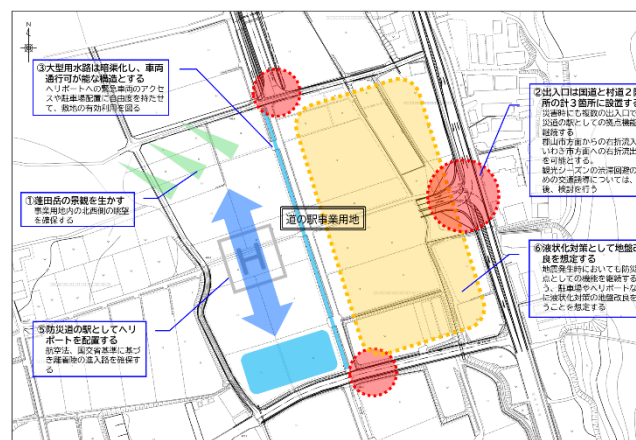
第4回の検討委員会では、モデルプランや駐車マス算定などに対し委員の方々よりご意見等いただきました。

今後は基本計画の策定に向けて関係機関との協議や概算事業費の算出など進めていきます。



「主な協議内容」

- ・モデルプランについて
- ・駐車マス算定について



「委員からの主な意見」

- ・進入路の勾配が急だと冬場のスリップ事故につながる。
- ・道の駅にはバイクでのツーリング客も多いため、バイク用の駐車スペース及び自転車用の駐輪スペースについても併せて検討してもよいのではないか。
- ・大型車の間に小型車が隠れるように停まるような状況は危険であるため、そのようなリスクを減らせるような配置計画を検討すべき。
- ・ヘリの離着陸にはかなりの騒音や飛散物等があるため、周辺に影響を及ぼさないような対策、配置計画を検討してほしい。
- ・建物分散型は利用者にとって不便な部分（特に冬期間）が多くなる。